

Til Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet

Stord 19. juni 2023

Innspelsdokument NTP 2025 – 2036 frå Stord Næringsråd til Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet

Generelt til grunnlaget for NTP 2025 – 2036 vil me understreke at ramme 2 må vere eit minimum, slik at ein får fram dei prosjekta som allereie er godt modne, er klar for igangsetting og har god måloppnåing.

Stord Næringsråd si prioriteringsliste

1. Hordfast oppstart første perioden 2025-2030
2. E39 Heiane – Ådland/Nordre Tveita må inn i NTP
3. Rassikring og vedlikehald fylkesvegar må styrkast
4. E134 Haukelivegen –Seljestad-Røldal - Må inn igjen i NTP
– er klar for bygging.
5. E134 Bakka – Solheim må inn i NTP – Må inn igjen i NTP
6. E39 Bokn – Stord må inn i NTP

Stord Næringsråd er ein sjølvstendig interesseorganisasjon for næringslivet på Stord, som arbeider for eit lokalsamfunn med fokus på verdiskaping. Som talerøyr for næringslivet er vår oppgåve å sjå til at rammevilkåra til næringslivet til ei kvar tid er dei beste. Stord Næringsråd har 160 medlemmer.

Situasjonen i næringslivet det siste året

Etter tøffe år med Pandemi, og påfølgjande konsekvensar av krig i Europa, har næringslivet fått svært svekka konkurransekraft. Auka energiprisar, prisauke på varer og tenester og auka utgifter til transport har ført til svekka marginar. Mange små og mellomstore bedrifter har brukt opp eigenkapitalen sin, og står i fare for å verta råka av konkurs. Dette er ei svært urovekkande utvikling.

Industriverksemder i omstilling, og verdiskaping på Vestlandet

- Industrien er i omstilling og orienterer seg mot nye marknader Verdiskapinga og eksportinntektene vil også i framtida i svært stor grad komma frå Vestlandet.
- Det er press på marginar i alle bransjar og konkurransen er global.
- Tilgang på kompetent arbeidskraft er ein flaskehals og potensiale for vekst og utvikling ligg i å utnytte ressursane meir effektivt gjennom digitalisering og mobilitet.

- Me ha store fortrinn på vestlandet med ein leiande industri innafor maritime og marine næringar. Teknologien og kompetansen som vert utvikla er del av det «Grøne skiftet», og er eit viktig bidrag til ei global berekraftig utvikling.
- Det er tidkrevjande og uføreseieleg å få transportert varer og tenester inn og ut av regionen.
- Vestlandet må byggjast saman med ferjefri E39 – ein lenka bu- og arbeidsregion med ein million menneske.
- Næringslivet vil bruke offshorekompetansen vår til å byggja brua over Bjørnafjorden, og brua over Langenuen.

Regionbygging, verdiskaping og eksport

På side 35 i Prioriteringsrapporten frå Staten vegvesen lagt fram 31.3.23., er det i figur 2.3 synt dei største/viktigaste bu og arbeidsregionane, og peikt på at kortare reisetid i korridorane mellom desse regionane vil gje ein enklare reisekvardag og legge til rette for vekst i næringslivet. Korridoren Bergen – Haugesund – Stavanger vert peikt på som ein av to som kan ha eit potensial for auka verdiskaping og eksport. Stord Næringsråd er samd i dette. Me vil sei det så sterkt at det er ein føresetnad for å lykkast med auka verdiskaping og eksport frå Vestlandet og for landet.

- Hordfast og Rogfast aukar mobiliteten for næringslivet ved å halvere reisetida mellom Stavanger og Bergen, og vil ha ope heile døgeret. «Arm til Bergen»– er under utgreiing, kor Hordfast ligg som føresetnad for at den skal byggast.
- E134 Haukelivegen – eksportvegen og vår veg til og frå austlandet.
- Som eit av dei største eksportfylka i landet er det viktig at Vestland har god tilgang til marknadene.

Effekten av Ferjefri E39 og ein vintersikker E134 i samanheng, vil auka konkurransekrafta til næringslivet meir enn noko anna.

Dette vert også synleggjort i figurane på side 36 og 37 i Prioriteringsrapporten til Statens vegvesens; strategi for utvikling av riksvegnettet og utvikling av transportkorridorar.

Det er viktig for Stord Næringsråd å presisera at det er svært uheldig for Vestlandet at me set samfunnsøkonomisk lønsame prosjekt opp mot rassikringsprosjekt. Tilstreккеleg rassikringsmidlar må sikrast gjennom NTP.

Stord Næringsråd ser fram til eit godt samarbeid framover, og ønskjer lykke til med innspelsprosessen til NTP.

Med venleg helsing

Torbjørn Brosvik
Dagleg leiar
Stord Næringsråd